



MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Egz. nr ... 2

DECYZJA nr 34 /WCNJiK

MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 18 września 2024 r.

w sprawie udzielenia akredytacji

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 15 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 747), a także § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. poz. 426 oraz z 2014 r. poz. 933), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. (BOSMAL),

#### postanawiam

udzielić akredytacji w obszarze obronności i bezpieczeństwa państwa (akredytacja OiB) Laboratorium Badawczemu BOSMAL z siedzibą w Bielsku-Białej, przy ul. Sarni Stok 93, w obszarze określonym w załączniku do niniejszej decyzji, na okres 3 lat.

#### Uzasadnienie

BOSMAL w dniu 22 marca 2024 r. wystąpił z wnioskiem do Ministra Obrony Narodowej o udzielenie akredytacji OiB ww. Laboratorium Badawczemu (LB).

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 lipca 2012 r. w sprawie akredytacji w zakresie obronności i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 484), przeprowadzona została ocena spełnienia przez ww. podmiot wymagań, określonych w art. 14 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa. W wyniku przedmiotowej oceny i przedstawionych przez BOSMAL dowodów w postaci dokumentacji systemu

zarządzania wraz z dokumentacją prowadzenia działalności laboratoryjnej, stwierdzono spełnienie przez LB ww. wymagań.

Ponadto, w odniesieniu do wymagania art. 14 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy, w dniu 22 marca 2024 r. BOSMAL przekazał opinię Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego z dnia 17 listopada 2023 r., dotyczącą przestrzegania przez ww. podmiot przepisów o ochronie informacji niejawnych i innych informacji prawnie chronionych.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie art. 15 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa, należy orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

1. Stronie przysługuje w terminie czternastu dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, prawo złożenia wniosku do Ministra Obrony Narodowej o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy Strona może zrzec się prawa do wniesienia tego wniosku wobec organu, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co wyklucza możliwość zaskarżenia jej do sądu.
4. Strona może też wnieść skargę na decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Obrony Narodowej, w terminie 30 dni od doręczenia niniejszej decyzji, bez uprzedniego skorzystania z wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Od skargi należy uiścić wpis stały w wysokości 200 zł. W przypadku złożenia skargi do sądu administracyjnego Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych lub o ustanowienie adwokata albo radcy prawnego (prawo pomocy). Wniosek o przyznanie prawa pomocy może zostać złożony przed wszczęciem postępowania sądownoadministracyjnego lub w jego toku.



**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

Z upoważnienia  
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

Paweł BEJDA  
Sekretarz Stanu

Wykonano w 3 egz.:

Egz. Nr 1 – a'a,

Egz. Nr 2 – BOSMAL,

Egz. Nr 3 – WCNJiK.

z dnia 18. września 2024 roku

## ZAKRES AKREDYTACJI OiB Nr 67/MON/2024

Wydanie 1

Laboratorium Badawcze

Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.

ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko Biała

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Zakład Materialoznawstwa (BM)</b> ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała			
1, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17	Powłoki na podłożu metalowym i z tworzyw sztucznych, wyroby metalowe, wyroby z tworzyw sztucznych, części / zespoły maszyn i urządzeń	Odporność całkowita na mgłę solną (morską) Maksymalne wymiary badanego obiektu: (800 x 2500) mm, wysokość 400 mm	NO-06-A107:2021 pkt 4.13, 5.11 PN-EN ISO 9227:2023-02
1, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 16, 17	Powłoki malarskie i galwaniczne na podłożu metalowym i z tworzyw sztucznych Wyroby metalowe, tworzywa sztuczne, wyroby z tworzyw sztucznych, części / zespoły maszyn i urządzeń	Badanie wytrzymałości powłok malarskich na oddziaływanie: - materiałów pędnych i smarów ropopochodnych oraz środków stosowanych do likwidacji skażeń - temperatur otoczenia - wody Ocena zniszczenia powłok w zakresie: - polysku - przyczepności - stopnia spęcherzenia - stopnia spękania - stopnia zardzewienia - stopnia zluszczenia - uderzenia	NO-80-A200:2021 pkt 3.4, 3.8, 3.9, 3.11+3.13 NO-80-A201:2016 pkt 3.4, 3.9+3.12 PN-EN ISO 2812-1:2018-01 PN-EN ISO 4628-2:2016-03 PN-EN ISO 4628-3:2016-03 PN-EN ISO 4628-4:2016-03 PN-EN ISO 4628-5:2023-01 PN-EN ISO 2813:2014-11 PN-EN ISO 6272-1:2011-09 PN-EN ISO 2409:2021-03
9, 10, 11, 12, 14, 16, 17	Wyroby metalowe, tworzywa sztuczne, wyroby z tworzyw sztucznych, części / zespoły maszyn i urządzeń powlekane powłokami malarskimi i galwanicznymi oraz niepowlekane Tekstylna, pianki, guma, wyroby z gumy	Badania odporności całkowitej na promieniowanie słoneczne Metoda I: napromieniowanie ciągłe Maksymalne wymiary badanego obiektu: (600 x 600 x 600) mm Maksymalna masa badanego obiektu: 300 kg	PN-EN IEC 60068-2-5:2018-08
9, 16, 17	Tworzywa sztuczne, wyroby z tworzyw sztucznych, guma, wyroby z gumy	Twardość Sh A, Sh D Metoda Shore'a Zakres: (30 ÷ 90) °Sh	PN-EN ISO 868:2005-10 NO-20-A200:2017 pkt 3.3
	Guma, wyroby z gumy	Właściwości wytrzymałościowe Rozciąganie Zakres: do 5 kN	ISO 37:2017-11 NO-20-A200:2017 pkt 3.1

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Zakład Badań Zespołów (BS)</b> ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała			
6, 17	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Wytrzymałość na obciążenie dynamiczne Wytrzymałość statyczna Próba stanowiskowa Zakres sił: $\pm 250$ kN	Regulamin nr 55 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych elementów sprzęgających zespołów pojazdów [2018/862] (Dz. Urz. UE L 153 z 15.06.2018, str. 179), zał. 6
	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Pojazdy wojskowe Przyczepy i naczepy wielozadaniowe Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Siła podnoszenia koła zapasowego lub innego wyposażenia dodatkowego przyczepy Siła na rękojeści mechanizmu podnoszenia-opuszczania: - urządzenia podporowego naczepy - podpory dyszla przyczepy jednoosiowej Zakres: $\pm 250$ kN Siła podniesienia ściany (burty) skrzyni ładunkowej Zakres: $\pm 500$ N	PN-V-80009:2003 pkt 2.4 (za wyjątkiem PN-V-25000) BOSMAL/I-7-25/07 edycja 7 z dnia 28.04.2022 r.
	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Urządzenia do holowania taktycznych pojazdów lądowych i przyczep Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Pionowe statyczne obciążenie haka pociągowego samochodu, pochodzące od ucha dyszla przyczepy jednoosiowej Obciążenie statyczne ucha zaczepu Zakres: $\pm 250$ kN	PN-V-80009:2003 pkt 2.10.1.9, 2.10.4.1. BOSMAL/I-7-25/07 edycja 7 z dnia 28.04.2022 r.
	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Urządzenia do holowania taktycznych pojazdów lądowych i przyczep Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Badanie odporności na odkształcenia Badanie odporności na zerwanie Maksymalne dopuszczalne obciążenie na złączu Metoda: pomiar bezpośredni lub pośredni Zakresy: - siła $\pm 250$ kN - moment sily $\pm 5650$ Nm - przemieszczenie ( $0 \div 250$ ) mm - kąt ( $0 \div 90$ ) °	AEP-4478 (Edycja A, Version 1) Chapter 2 pkt 2.2/j/, pkt 2.3 Annex C, Annex D Procedura badawcza wprowadzona postanowieniami porozumienia standaryzacyjnego STANAG 4478 Edycja 2 z dn. 24.11.2022 r. BOSMAL/I-7-25/07 edycja 7 z dnia 28.04.2022 r. BOSMAL/I-7-100/02 edycja 2 z dnia 28.04.2022 r.

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
6, 17	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Zaczepty holownicze Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Wytrzymałość na obciążenie statyczne Próba stanowiskowa Zakres sił: $\pm 250$ kN	Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnych cech konstrukcyjnych i bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 117 z 06.04.2021, str. 1, z późn. zm.) zał. VII cz.2 p. 1.2 i 2
	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Zaczepty holownicze do mocowania lin, linek lub drążków holowniczych pojazdów drogowych Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Wytrzymałość na obciążenia statyczne Rzeczywiste próby obciążenia uchwytów Zakres: $\pm 250$ kN	PN-ISO 5422:1994 pkt 8 AEP-93 (Edycja A, Version 2) Procedura badawcza wprowadzona postanowieniami porozumienia standaryzacyjnego STANAG 4062 (Edycja 6 z dn. 27.05.2016 r.
	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Siły tłumienia amortyzatorów metodą bezpośredniego pomiaru podczas symulowanego funkcjonowania Zakres: do 25 kN	BOSMAL/I-7-51/04 edycja 4 z dnia 23.02.2023 r.

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
17	Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Minimalne ciśnienie rozrywające Metoda: pomiar bezpośredni Zakres: do 110 MPa	BOSMAL/I-7-19/05 edycja 5 z dnia 18.01.2023 r.
		Odporność na wielokrotne zadziaływanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych Metoda: bezpośrednia, funkcjonowanie symulowane Zakresy: - płyny do 25 MPa - powietrze (-0,05 ÷ 0,3) MPa	BOSMAL/I-7-23/07 edycja 7 z dnia 14.03.2022 r.
		Odporność na zmienne obciążenie mechaniczne Zakresy: - siła ± 250 kN - przemieszczenie (0 ÷ 250) mm - moment siły ± 6000 Nm - kąt (0 ÷ 90) °	BOSMAL/I-7-74/02 edycja 2 z dnia 28.04.2022 r.
		Siły: - zrywania - wrywania - wciskania - otwierania i zamykania - włączania i wyłączania - manewrowania Zakres: ± 250 kN	BOSMAL/I-7-25/07 edycja 7 z dnia 28.04.2022 r.
		Szczelność hydrauliczna i pneumatyczna Metoda: ilościowa lub jakościowa Zakres: do 110 MPa	BOSMAL/I-7-18/06 edycja 6 z dnia 14.03.2022 r.
		Zależności pomiędzy obciążeniem: - siła - moment siły a odkształceniem takim jak: - przemieszczenie - wydłużenie - ugięcie - kąt skręcenia Metoda: pomiar bezpośredni lub pośredni Zakresy: - siła ± 250 kN - moment siły ± 5650 Nm - przemieszczenie (0 ÷ 250) mm - kąt (0 ÷ 90) °	BOSMAL/I-7-100/02 edycja 2 z dnia 28.04.2022 r.

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Zakład Badań Silników (BH)</b> ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała			
6, 17	Czołgi, pojazdy i samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Moc silnika przypadająca na każdą tonę masy pojazdu Zakres: (0 ÷ 560) kW	PN-V-80000:1998 pkt 2.2.2.3 Pomiar mocy zgodnie z: Regulamin nr 24 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące: I. Homologacji silników wysokoprężnych w odniesieniu do emisji widocznych zanieczyszczeń II. Homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do instalacji silników wysokoprężnych homologowanego typu III. Homologacji pojazdów silnikowych wyposażonych w silniki wysokoprężne w odniesieniu do emisji widocznych zanieczyszczeń z silnika IV. Pomiaru mocy silników wysokoprężnych (Dz. Urz. UE L 326 z 24.11.2006, str. 1 z późn. zm.) Regulamin nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych lub elektrycznych układów napędowych przeznaczonych do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych (Dz. Urz. UE L 323 z 07.11.2014, str. 52) Regulamin nr 120 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieporuszających się po drogach, w zakresie pomiaru mocy netto, momentu obrotowego netto oraz jednostkowego zużycia paliwa [2019/405] (Dz. Urz. UE L 72 z 14.03.2019, str. 81)

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Zakład Badań Wymienników Ciepła (BW)</b> ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała			
1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 16, 17	Wymienniki ciepła i inne wyroby wymagające utrzymania szczelności	Szczelność elementów / układów zamkniętych Zakresy: - testy szczelności pod wodą (15 ÷ 50) °C – woda (0 ÷ 9) bar – powietrze (0 ÷ 40) bar – azot - testy szczelności w komorze temperaturowej (-40 ÷ 180) °C – otoczenie (0 ÷ 9) bar – powietrze - testy szczelności na podciśnienie (-40 ÷ 180) °C – otoczenie (-0,99 ÷ 0) bar – powietrze - metoda spadku ciśnienia (-40 ÷ 180) °C – otoczenie (0 ÷ 9) bar – powietrze	BOSMAL/I-7-104/01 edycja 1 z dnia 31.08.2021 r.
5, 6, 9, 10, 16, 17	Wymienniki ciepła	Wydatność cieplna i opory przepływu Zakresy: - przepływ wody i glikolu: (100 ÷ 15000) L/h - przepływ powietrza: (0,1 ÷ 12400) kg/h - przepływ oleju: (3 ÷ 80) L/min - temperatura wody i glikolu: (-10 ÷ 100) °C - temperatura powietrza: (5 ÷ 510) °C - temperatura oleju: (-20 ÷ 140) °C - ciśnienie wody i glikolu: do 2,5 bar - ciśnienie powietrza: do 3 bar - ciśnienie oleju: do 5 bar	BOSMAL/I-7-57/04 edycja 4 z dnia 04.10.2021 r.
6, 7, 9, 10, 16, 17	Wymienniki ciepła i inne wyroby narażone na oddziaływanie czynnika roboczego	Odporność na zmianę temperatury czynnika roboczego Zakresy: - powietrze (-40 ÷ 850) °C - olej, glikol i jego roztwory (-40 ÷ 150) °C	BOSMAL/I-7-53/04 edycja 4 z dnia 04.10.2021 r.
		Odporność na zmienne ciśnienie czynnika roboczego Zakresy: - powietrze (-0,98 ÷ 4) bar - glikol i jego roztwory do 5 bar - olej do 40 bar	BOSMAL/I-7-54/04 edycja 4 z dnia 04.10.2021 r.
<b>Zakład Elektrotechniki i Elektroniki (BE)</b> ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała			
1, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Urządzenia, wyroby, systemy, układy, zespoły oraz ich podzespoły, komponenty i elementy	Badania odporności całkowitej na działanie pyłu i piasku Metoda 2: statyczne oddziaływanie pyłu Maksymalne wymiary badanego obiektu: (0,8 x 0,8 x 0,8) m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.12.5 PN-EN 60529:2003
		Badania odporności całkowitej na obniżoną temperaturę otoczenia Zakres: do -60 °C Maksymalne wymiary badanego obiektu: (1,1 x 1,1 x 1,1) m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.3. 5.6 PN-EN 60068-2-1:2009



Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
1, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Urządzenia, wyroby, systemy, układy, zespoły oraz ich podzespoły, komponenty i elementy	Badania odporności całkowitej na obniżoną temperaturę otoczenia Zakres: do -40 °C Maksymalne wymiary badanego obiektu: (2,8 x 2,5) m, wysokość 1,4 m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.3, 5.6 PN-EN 60068-2-1:2009
		Badania odporności całkowitej na podwyższoną temperaturę otoczenia Zakres: do +150 °C Maksymalne wymiary badanego obiektu: - (2,8 x 2,5) m, wysokość 1,4 m - (2,0 x 1,9) m, wysokość 2,0 m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.2, 5.7 PN-EN 60068-2-2:2009
		Badania odporności całkowitej na zwiększoną wilgotność Zakres: do 95% RH Maksymalne wymiary badanego obiektu: - (2,8 x 2,5) m, wysokość 1,4 m - (2,0 x 1,9) m, wysokość 2,0 m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.4, 5.10 PN-EN 60068-2-30:2008 PN-EN IEC 60068-2-38:2021-12 PN-EN 60068-2-78:2013 -11
		Badania odporności na kondensacyjne osady atmosferyczne (szron i rosa)	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.10 PN-EN 60529:2003
		Badania odporności na szerokopasmowe drgania losowe Zakres: (5 ÷ 2000) Hz	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 2.4, 2.8 PN-EN 60068-2-64:2008
		Badania odporności, wytrzymałości na drgania sinusoidalne Próba Fc Zakresy: - (5 ÷ 2000) Hz - do 100 g (peak)	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 2.3, 2.7, 2.12 PN-EN 60068-2-6:2008
		Badania odporności, wytrzymałości na udary mechaniczne / udary mechaniczne pojedyncze i wielokrotne Próba Ea Zakres: do 1500 m/s <sup>2</sup> (peak)	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 2.5, 2.9, 2.13, 3.4 PN-EN 60068-2-27:2009
		Badania wytrzymałości na zmiany temperatury otoczenia oraz odporności całkowitej Metoda 1: przenoszenie między komorami zimna i ciepła Zakres: (-60 ÷ 150) °C Metoda 2: badanie w jednej komorze, szybkość zmian temp. zależna od wydajności komory i charakterystyki badanego obiektu Zakres: (-60 ÷ 10) °C z szybkością do 10 °C/min Maksymalne wymiary badanego obiektu: (1,5 x 1,5 x 1,5) m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.5, 5.8, 5.9 PN-EN 60068-2-14:2009

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
<b>Zakład Badań Drogowych (BD)</b> ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała			
1, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 16, 17	<p>Broń palna do zastosowań wojskowych i policyjnych, z wyjątkiem broni myśliwskiej</p> <p>Systemy kierowania ogniem w dzień i w nocy</p> <p>Pojazdy samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych</p> <p>Wojskowe i policyjne urządzenia służące do wykrywania i identyfikacji materiałów chemicznych, wysokotoksycznych, biologicznych oraz broni jądrowej oraz środki przeciwdziałające wymienionym materiałom</p> <p>Wyposażenie specjalistyczne okrętów wojennych i związana z nimi wojskowa technika morska</p> <p>Wyposażenie statków powietrznych do zastosowań wojskowych i policyjnych</p>	<p>Masa wyrobu</p> <p>Metoda wagowa</p> <p>Zakresy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wagi precyzyjne: (5 ÷ 35000) g</li> <li>- wagi platformowe: (0,5 ÷ 10000) kg / platformę</li> </ul>	<p>NO-23-A201:2016 pkt 2.2.2</p> <p>NO-23-A504:2017 pkt 2. 3.1</p> <p>Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnych cech konstrukcyjnych i bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 117 z 06.04.2021, str. 1, z późn. zm.)</p> <p>zał. XIII</p> <p>PN-EN 1846-2:2009+A1:2013</p>
	<p>Elektroniczne i optoelektroniczne środki rozpoznania, przeciwdziałania i zwalczania oraz systemy łączności specjalnej</p> <p>Systemy, układy, zespoły i elementy wyrobów wymienionych w pkt 1-15 art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa</p> <p>Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa</p>	<p>Wymiary liniowe i kątowe wyrobu</p> <p>Metoda: pomiar bezpośredni lub pośredni</p> <p>Zakres: do 30 m</p>	<p>BOSMAL/1-7-107/01 edycja 1 z dnia 10.02.2022 r.</p> <p>NO-23-A201:2016 pkt 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8, 2.2.9</p> <p>NO-23-A504:2017 pkt 2. 3.2</p> <p>PN-ISO 612:2006 pkt 6</p> <p>Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 353 z 21.12.2012 r., str. 31, z późn. zm.)</p> <p>PN-EN 1846-2:2009+A1:2013</p>

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
5, 6, 11, 15, 16, 17	Systemy kierowania ogniem w dzień i w nocy Pojazdy samochodowe specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych Elektroniczne i optoelektroniczne środki rozpoznania,	Badania odporności całkowitej na obniżoną temperaturę otoczenia Zakres: do -50 °C Maksymalne wymiary badanego obiektu: (11,6 x 4,7) m, wysokość 4,2 m Maksymalna masa badanego obiektu: 32 t	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.3, 5.6
	przeciwdziałania i zwalczania oraz systemy łączności specjalnej Środki zaopatrzenia żywnościowego Systemy, układy, zespoły i elementy wyrobów wymienionych w pkt 1-15 art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r.	Badania odporności całkowitej na podwyższoną temperaturę otoczenia Zakres: do +65 °C Maksymalne wymiary badanego obiektu: (11,6 x 4,7) m, wysokość 4,2 m Maksymalna masa badanego obiektu: 32 t	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.2, 5.7
	o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r.	Badania odporności całkowitej na zwiększoną wilgotność Zakres: do 98% RH (100% RH dla testów z kondensacją) Maksymalne wymiary badanego obiektu: (11,6 x 4,7) m, wysokość 4,2 m Maksymalna masa badanego obiektu: 32 t	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.4, 5.10
	o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Badania odporności na kondensacyjne osady atmosferyczne (szron i rosa) Maksymalne wymiary badanego obiektu: (11,6 x 4,7) m, wysokość 4,2 m Maksymalna masa badanego obiektu: 32 t	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.10
		Badania wytrzymałości na zmiany temperatury otoczenia Metoda 1: przenoszenie między komorami zimna i ciepła Metoda 2: badanie w jednej komorze, szybkość zmian temp. zależna od wydajności komory i charakterystyki badanego obiektu Zakres: (-50 °C ÷ 65) °C Maksymalne wymiary badanego obiektu: (11,6 x 4,7) m, wysokość 4,2 m Maksymalna masa badanego obiektu: 32 t	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.5, 5.8
		Badania wytrzymałości na działanie pyłu i piasku Metoda 1: dynamiczne oddziaływanie pyłu Maksymalne wymiary badanego obiektu: (0,3 x 0,3) m	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.12, 5.13
		Badanie odporności całkowitej na działanie strumienia powietrza Zakres: do 40 m/s	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 2.17
		Badanie wytrzymałości na opady atmosferyczne (deszcz)	NO-06-A103:2021 NO-06-A107:2021 pkt 4.18

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
6	Pojazdy, samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych	<p>Skuteczność działania układu hamulcowego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- średnie w pełni rozwinięte opóźnienie hamowania MFDD</li> <li>- prędkość początkowa hamowania</li> <li>- droga hamowania</li> <li>- siła nacisku na pedał hamulca</li> <li>- wskaźnik skuteczności hamowania</li> <li>- ciśnienie czynnika roboczego w układzie hamulcowym</li> <li>- czas reakcji układu hamulcowego</li> <li>- zdolność do utrzymywania na wzniesieniu</li> </ul> <p>Metoda: pomiary drogowe / stacjonarne</p> <p>Zakresy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prędkość (20 ÷ 190) km/h</li> <li>- siła (0 ÷ 1000) N</li> <li>- ciśnienie (0 ÷ 10) bar</li> <li>- pochylenie wzniesienia 25 %</li> </ul>	<p>Regulamin nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania [2016/194] (Dz. Urz. UE L 42 z 18.2.2016, str. 1)</p> <p>Regulamin ONZ nr 13-II - jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania [2023/401] (Dz. Urz. UE L 60 z 24.02.2023, str. 1)</p> <p>Regulamin nr 90 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych zespołów okładzin hamulcowych, zamiennych okładzin hamulców bębnowych, zamiennych tarcz i zamiennych bębnow przeznaczonych do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyrzep [2018/1706] (Dz. Urz. UE L 290 z 16.11.2018, str. 54)</p>
		<p>Położenie środka masy pojazdów</p> <p>Metoda: ważenie w poziomie i przy podniesionej jednej osi</p> <p>Zakres: (100 ÷ 10000) kg na koło</p>	<p>ISO 10392:2011 bez pkt. 7</p> <p>Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz. Urz. UE L 84 z 30.03.2011, str. 1), zał. 3</p>
		<p>Zużycie paliwa oraz określenie zasięgu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na drogach utwardzonych</li> <li>- podczas jazdy w terenie</li> </ul> <p>Metoda przepływowa w próbie drogowej</p> <p>Zakres: do 150 l/h</p>	<p>BOSMAL/I-7-12/05 edycja 5 z dnia 15.04.2022 r.</p> <p>BOSMAL/I-7-58/03 edycja 3 z dnia 06.04.2022 r.</p> <p>Regulamin nr 84 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych wyposażonych w silniki spalinowe w zakresie pomiaru zużycia paliwa wprowadzony w życie dn. 15.07.1990 r. jako załącznik nr 83 do porozumienia z dn. 20.03.1958 r. dotyczącego przyjęcia jednolitych warunków homologacji oraz wzajemnego uznawania homologacji wyposażenia i części pojazdów samochodowych (E/ECE/324 i E/ECE/TRANS/505 rev. 1) PN-EN 1846-2+A1:2013-07</p>

Grupa wyrobów*	Nazwa wyrobu lub grupy wyrobów	Badane charakterystyki wyrobu i metody badawcze	Dokumenty normatywne i/lub udokumentowane procedury badawcze
6	Pojazdy, samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych	Prędkość maksymalna oraz intensywność rozpędzania na drogach utwardzonych Zakres: (20 ÷ 190) km/h	BOSMAL/I-7-83/03 edycja 3 z dnia 14.03.2022 r. PN-EN 1846-2+A1:2013-07 pkt 5.2.1.3 Regulamin nr 68 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie pomiaru prędkości maksymalnej wprowadzony w życie dn. 01.05.1987 r. jako załącznik nr 67 do porozumienia z dn. 20.03.1958 r. dotyczącego przyjęcia jednolitych warunków homologacji oraz wzajemnego uznawania homologacji wyposażenia i części pojazdów samochodowych (E/ECE/324 i E/ECE/TRANS/505 rev. 1) pkt 5.5.1, 5.5.3, 5.5.4 PN-V-80004:2000
6, 16, 17	Pojazdy, samochody specjalne do zastosowań wojskowych i policyjnych, Systemy, układy, zespoły i elementy wyrobów wymienionych w pkt 1-15 art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa Inne wyroby, jeżeli spełniają kryteria określone w art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa	Rozruch silnika spalinowego pojazdów oraz innych urządzeń technicznych w różnych warunkach temperaturowych Zakres: (-50 ÷ 65) °C Skuteczność działania układów ogrzewania i klimatyzacji Zakres: (-40 ÷ 65) °C	BOSMAL/I-7-73/03 edycja 3 z dnia 24.06.2022r.  BOSMAL/I-7-62/04 edycja 4 z dnia 05.02.2024

Uwaga:

\* grupy wyrobów zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o systemie oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.