

**LISTA AKREDYTOWANYCH DZIAŁAŃ PROWADZONYCH W RAMACH
ZAKRESU ELASTYCZNEGO**

LIST OF TESTS CONDUCTED UNDER THE FLEXIBLE SCOPE

Zakres akredytacji / Accreditation scope	AB 128
Wydanie zakresu akredytacji / z dnia Accreditation scope issue / date	23 / 25.06.2023
Lista nr / List no.	2
Wersja listy nr / z dnia List version no. / date	01 / 01.07.2024

Zakład Badań Zespołów (BS) Assemblies Testing Department (BS)		
Przedmiot badań/wyrób Tested object / product	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda Type of activity / tested characteristics/ method	Dokumenty odniesienia Reference documents
Części, zespoły i elementy maszyn Machinery parts, assemblies and components	Siły: zrywania, wrywania, wciskania, otwierania i zamykania, włączania i wyłączania, manewrowania Zakres: ± 250 kN Forces: rip, pull out, push in, open and close, switch on and off, operating Range: ± 250 kN	BOSMAL/I-7-25/07
	Odporność na zmienne obciążenie mechaniczne Zakres: - siła ± 250 kN - przemieszczenie (0 ÷ 250) mm - moment siły (± 6000 Nm) - kąt (0 ÷ 90)° Resistance to changeable mechanical load Range: - force ± 250 kN - linear displacement (0...250) mm - force moment (± 6000 Nm) - angle (0...90)°	BOSMAL/I-7-74/02
Części, zespoły i elementy maszyn oraz inne elementy konstrukcyjne Machinery parts, assemblies and components and another construction components	Zależności pomiędzy obciążeniem: siła, moment siły, a odkształceniem takim jak: przemieszczenie, wydłużenie, ugięcie, kąt skręcenia Zakres: - siła ± 250 kN - moment siły ± 5650 Nm - przemieszczenie (0 ÷ 250) mm - kąt (0 ÷ 90)° Metoda: pomiar bezpośredni lub pośredni Dependences between load: force, force moment and deformation such as: displacement, elongation, deflection, angle of rotation Range: - force ± 250 kN - force moment ± 5650 Nm - linear displacement (0...250) mm - angle of rotation (0...90)° Method: direct or indirect measurement	BOSMAL/I-7-100/02

<p>Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów Mechanical coupling components of combinations of vehicles</p>	<p>Wytrzymałość na obciążenie dynamiczne Wytrzymałość statyczna Próba stanowiskowa Zakres: siła ± 250 kN Resistance to dynamic load Static strength Testing on the test rig Range: force ± 250 kN</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 55, Zał. 6 UN ECE Regulation No. 55, Annex 6</p>
<p>Zaczepy holownicze Towing devices</p>	<p>Wytrzymałość na obciążenie statyczne Próba stanowiskowa Zakres: siła ± 250 kN Resistance to static load Testing on the test rig Range: force ± 250 kN</p>	<p>Rozporządzenie (UE) 2021/535, Zał. VII cz.2 p. 1.2 i 2 Regulation (EU) No. 2021/535, Annex VII part 2 p. 1.2 and 2</p>
<p>Amortyzatory Shock absorbers</p>	<p>Siły tłumienia metodą bezpośredniego pomiaru podczas symulowanego funkcjonowania Zakres: do 25 kN Damping forces by direct method during simulated operation Range: up to 25 kN</p>	<p>BOSMAL/I-7-51/03</p>
<p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Pompy hamulcowe hydraulicznych układów hamulcowych w pojazdach samochodowych i przyczepach Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Master cylinders of hydraulic braking systems of automotive vehicles and trailers</p>	<p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-18/06</p>
	<p>Minimalne ciśnienie rozrywające metodą bezpośredniego pomiaru Zakres: do 110 MPa Minimal burst pressure by direct method Range: up to 110 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-19/05</p>
	<p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania Zakres: płyny do 25 MPa Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: fluids up to 25 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-23/07</p>
<p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Złącza przewodów hamulcowych pojazdów samochodowych i przyczep Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Automotive vehicles and trailers brake pipes junctions</p>	<p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-18/06</p>
	<p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania Zakres: płyny do 25 MPa Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: fluids up to 25 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-23/07</p>
<p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Cylinderki hamulcowe pojazdów samochodowych i przyczep Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Automotive vehicles and trailers braking cylinders</p>	<p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p> <p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania Zakres: płyny do 25 MPa Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: fluids up to 25 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-18/06</p> <p>BOSMAL/I-7-23/07</p>

<p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Zaciski hamulcowe pojazdów samochodowych Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Automotive vehicles braking callipers</p>	<p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-18/06</p>
<p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Przewody metalowe hydraulicznych układów hamulcowych pojazdów samochodowych Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Hydraulic braking systems metal pipes of automotive vehicles</p>	<p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-23/07</p>
<p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Przewody z końcówkami spęczonymi, otwory gwintowane, złączki wkrętne oraz końcówki przewodów giętkich Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Pipes with upended ends, tapped holes, nipples and flexible pipes' ends</p>	<p>Minimalne ciśnienie rozrywające metodą bezpośredniego pomiaru Zakres: do 110 MPa Minimal burst pressure by direct method Range: up to 110 MPa</p>	<p>BOSMAL/I-7-18/06</p>
<p>Wyroby inne poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego i pneumatycznego Other products subjected to hydraulic and pneumatic pressure</p>	<p>Szczelność hydrauliczna i pneumatyczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: Płyny do 110 MPa Azot do 20 MPa Powietrze (- 0,095 ÷ 1,5) MPa Metoda bezpośrednia Hydraulic and pneumatic tightness by qualitative or quantitative method Range: Fluids up to 110 MPa Nitrogen up to 20 MPa Air (-0.095...1.5) MPa Direct method</p>	<p>BOSMAL/I-7-19/05</p>
<p>Wyroby inne poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego i pneumatycznego Other products subjected to hydraulic and pneumatic pressure</p>	<p>Minimalne ciśnienie rozrywające metodą bezpośredniego pomiaru Zakres: Płyny do 110 MPa Azot do 20 MPa Powietrze do 1,5 MPa Metoda bezpośrednia Minimum burst pressure by direct measurement Range: Fluids up to 110 MPa Nitrogen up to 20 MPa Air up to 1.5 MPa Direct method</p>	<p>BOSMAL/I-7-18/06</p>

	<p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania</p> <p>Zakres: Płyny do 25 MPa Powietrze (- 0,05 ÷ 0,3) MPa Metoda bezpośrednia</p> <p>Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method</p> <p>Range: Fluids up to 25 MPa Air (-0.05...0.3) MPa Direct method</p>	BOSMAL/I-7-23/07
<p>Skrzynki przekładniowe samochodów Car gearboxes</p>	<p>Trwałość kół zębatach i łożysk metodą symulowanego funkcjonowania</p> <p>Gears and bearings durability by simulated operation method</p>	BOSMAL/I-7-17/04
<p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych w pojazdach kategorii M1, M2, N1, N2, O1 i O2 wyposażonych w hydrauliczny lub mechaniczny układ hamulcowy Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes in M1, M2, N1, N2, O1 and O2-category vehicles equipped with hydraulic or mechanical braking system</p>	<p>Właściwości cierne Zużycie Trwałość Odporność na obciążenie Odporność na temperaturę Tarcie dynamiczne</p> <p>Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm²</p> <p>Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym</p> <p>Friction properties Wearing Durability Load resistance Temperature resistance Dynamic friction</p> <p>Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 90, Zał. 3, Zał. 4, Zał. 9 (z wyłączeniem p. 3.1.1.1), Zał. 11, Zał. 5, Zał. 12 UN ECE Regulation No. 90, Annex 3, 4, 5, 9 (w/o p. 3.1.1.1), Annex 11, 12 BOSMAL/I-7-91/02 BOSMAL/I-7-93/03 BOSMAL/I-7-94/03 Regulamin EKG ONZ nr 13, Zał. 4 p. 1.5.2, Zał. 11 Dodatek 2 pkt 3.2.2; Zał. 15, Zał. 19 p. 4.4.3.1...4.4.3.4; p. 4.5.2 UN ECE Regulation No. 13, Annex 4 p. 1.5.2, Annex 11 Appendix 2 p. 3.2.2; Annex 15, Annex 19 p. 4.4.3.1 – 4.4.3.4; p. 4.5.2 BOSMAL/I-7-96/03 BOSMAL/I-7-97/03 Regulamin EKG ONZ nr 13H, Zał. 3, Zał. 7 UN ECE Regulation No. 13H, Annex 3, Annex 7 BOSMAL/I-7-98/02 BOSMAL/I-7-99/02 TD-Prüfrichtlinie Stand 30.09.2003, ANHANG 1 – pkt 3-4, ANHANG 2 – p. 3-4 TD Test Guideline, status: 0.09.2003, Annex 1 – p.3-4, Annex 2 – p.3-4</p>
<p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych w pojazdach kategorii L1, L2, L3, L4 i L5 Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes in L1, L2, L3, L4 and L5-category vehicles</p>	<p>Właściwości cierne Zużycie Trwałość Odporność na obciążenie Odporność na temperaturę Tarcie dynamiczne</p> <p>Zakres: Moment hamujący: 0...5500 Nm Prędkość obrotowa: 0...2490 obr/min Moment bezwładności: 5...250 kgm²</p> <p>Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym</p> <p>Friction properties Wearing Durability Load resistance Temperature resistance Dynamic friction</p> <p>Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm²</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 78, Zał.3 p. 3 i 7 Regulamin EKG ONZ nr 90, Zał. 7, Zał. 14 TD-Prüfrichtlinie Stand 30.09.2003, ANHANG 3 – p. 4 UN ECE Regulation No. 78, Annex 3 p. 3 and 7 UN ECE Regulation No. 90, Annex 7, Annex 14 TD Test Guideline, status: 30.09.2003, Annex 3 – p.4)</p>

<p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych oraz zaciski hamulcowe w pojazdach kategorii M1, M2, N1, N2, O1, O2 oraz L1, L2, L3, L4 i L5 wyposażonych w hydrauliczny lub mechaniczny układ hamulcowy</p> <p>Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes including brake calipers in M1, M2, N1, N2, O1, O2-category vehicles, as well as L1,L2, L3, L4 and L5-category vehicles equipped with hydraulic or mechanical braking system</p>	<p>Test method on an inertia dynamometer</p> <p>Właściwości cierne Współczynnik tarcia Wskaźniki efektywne Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Friction properties Friction coefficient Performance indicators Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>ISO 11157:2005 ISO 15484:2008 (w zakresie/in the range ISO/PAS 22574:2023 ISO 26867:2009; SAE J2707:2021-06; SAE 2522:2014-09 JASO C-406:2000; SAE J2521:2013-04) ISO 26867:2009 JASO C406:2000 SAE J2784:2021-01 SAE J2522:2014-09 JASO C436:1999 JASO C442:1977 JASO C443:2009 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p>
	<p>Właściwości cierne Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Friction properties Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>BOSMAL/I-7-103/02</p>
	<p>Zużycie Zakres: Moment hamujący: 0...5500 Nm Prędkość obrotowa: 0...2490 obr/min Moment bezwładności: 5...250 kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Wearing Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>SAE J2707:2021-06 JASO C456:1984 JASO C427:2009 SAE J2986:2019-01 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p>
	<p>Zużycie temperaturowe Zakres: Moment hamujący: 0...5500 Nm Prędkość obrotowa: 0...2490 obr/min Moment bezwładności: 5...250 kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Wearing caused by temperature Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>SAE J2707:2021-06 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p>

	<p>Trwałość Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Durability Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>JASO C419:2006 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p>
<p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych oraz zaciski hamulcowe w pojazdach kategorii M1, M2, N1, N2, O1, O2 oraz L1, L2, L3, L4 i L5 wyposażonych w hydrauliczny lub mechaniczny układ hamulcowy Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes including brake callipers in M1, M2, N1, N2, O1, O2-category vehicles, as well as L1, L2, L3, L4 and L5-category vehicles equipped with hydraulic or mechanical braking system</p>	<p>Odporność na temperaturę Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Temperature resistance Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>SAE J2928:2018-05 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p>
	<p>Hałas emitowany przez hamulec Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Poziom ciśnienia akustycznego: 150 dB Noise emitted by brake Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer Sound pressure level: 150 dB</p>	<p>SAE J2521:2013-04 SAE J3002:2021-01</p>
	<p>Temperatura materiałów ciernych Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Friction material temperature Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p>	<p>ISO/PAS 12158:2002</p>
<p>Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów rolniczych kategorii T, R i S Mechanical coupling components of combinations of agricultural vehicles of categories T, R and S</p>	<p>Wytrzymałość statyczna i dynamiczna Static and dynamic strength</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 147, Zał. 6 UN ECE Regulation No. 147, Annex 6</p>
<p>Urządzenia zabezpieczające pojazdy kategorii M2, M3, N2, N3, przed nieuprawnionym użyciem Devices of vehicles of categories M2, M3, N2, N3 used to their protection against unauthorized use</p>	<p>Zużycie urządzeń zabezpieczających oddziałujących na układ kierowniczy Wytrzymałość statyczna na działanie momentu obrotowego Wear of safety devices acting on the steering system. Static torque strength</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 18, Zał. 3 UN ECE Regulation No. 18, Annex 3</p>

<p>Urządzenia zabezpieczające pojazdy kategorii M1, N1 przed nieuprawnionym użyciem Devices of vehicles of categories M1, N1 used to their protection against unauthorized use</p>	<p>Wytrzymałość na zużycie urządzeń zabezpieczających oddziałujących na układ kierowniczy. Wytrzymałość połączenia między rdzeniem bębena a obudową bębena na działanie siły rozciągającej i momentu obrotowego The wear resistance of the safety devices acting on the steering system. Tensile force and torque strength of the joint between the cylinder core and the cylinder casing</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 116, Zał. 4, Zał.10 UN ECE Regulation No. 116, Annex 4, Annex 10</p>
<p>Zamki i elementy mocowania drzwi pojazdów kategorii M1, N1 Locks and components of the door fastening of vehicles of categories M1 and N1</p>	<p>Wytrzymałość na obciążenie drzwi na zawiasach oraz drzwi przesuwnych Resistance to load on hinged and sliding doors</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 11, p. 7 UN ECE Regulation No. 11, p. 7</p>
<p>Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa w pojazdach kategorii M, N Seat belt anchorages for vehicles of categories M and N</p>	<p>Wytrzymałość statyczna kotwiczenia pasów Static strength of the belt anchorage</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 14, p. 6 i 7 UN ECE Regulation No. 14, p. 6 and 7</p>
<p>Systemy kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących w pojazdach kategorii M1 ISOFIX anchorages systems, ISOFIX top tether anchorages and seating positions in vehicles of category M1</p>	<p>Wytrzymałość statyczna Static strength</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 145, p. 6 UN ECE Regulation No. 145, p. 6</p>
<p>Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD) w pojazdach kategorii N2, N3 Front underrun protection devices (FUPD) of vehicles of categories N2 and N3</p>	<p>Obciążanie punktów badawczych siłą proporcjonalną do maksymalnego ciężaru pojazdu. Pomiar maksymalnego przemieszczenia poziomego i pionowego punktów badawczych Loading of test points with a force proportional to the maximum weight of the vehicle. Measurement of the maximum horizontal and vertical displacement of test points</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 93, Zał. 5 UN ECE Regulation No. 93, Annex 5</p>
<p>Elektryczne układy napędowe w pojazdach kategorii M, N, L Electric drive systems in vehicles of categories M, N, L</p>	<p>Integralność mechaniczna Badanie stanowiskowe w oparciu o część Mechanical integrity Part-based bench test</p>	<p>Regulamin EKG ONZ nr 100, Zał. 9D UN ECE Regulation No. 100, Annex 9D</p>
<p>Urządzenia ochrony komponentów napędowych pojazdów kategorii T i C Devices to protect the drive components of vehicles of categories T and C</p>	<p>Wytrzymałość statyczna Zakres: siła ± 250 kN Static strength Range: force ± 250 kN</p>	<p>Rozporządzenie (UE) 1322/2014 Zał. XVII p. 4 ISO 4254-1: 2013 Załącznik C Regulation (EU) No. 1322/2014 Annex XVII p. 4 ISO 4254-1: 2013 Annex C</p>
<p>Urządzenia zabezpieczające przed innymi zagrożeniami mechanicznymi pojazdów kategorii R Devices to protect against other mechanical hazards of R-category vehicles</p>	<p>Wytrzymałość statyczna Szczelność hydrauliczna Zakres: siła ± 250 kN ciśnienie do 110 MPa Static strength Hydraulic tightness Range: force ± 250 kN pressure up to 110 MPa</p>	<p>Rozporządzenie (UE) 1322/2014 Zał. XXIV p. 2.5.1 i 2.6.1 Regulation (EU) No. 1322/2014 Annex XXIV p. 2.5.1 and 2.6.1</p>
<p>Urządzenia zabezpieczające przed nieuprawnionym użyciem pojazdów kategorii T i C Devices to prevent unauthorized use of vehicles of categories T and C</p>	<p>Funkcjonalność – siły operacyjne Wytrzymałość statyczna Trwałość Zakres: siła ± 250 kN moment ± 5500 Nm</p>	<p>Rozporządzenie (UE) 2015/208 Zał. XVIII p. 2.2. Regulamin EKG ONZ nr 18 p. 5.8; pkt 6.1.3 i 6.1.4</p>

	Functionality - operational forces Static strength Durability Range: force ± 250 kN torque ± 5500 Nm	Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XVIII p. 2.2. UN ECE Regulation No. 18 p. 5.8; p. 6.1.3 and 6.1.4
Tylne urządzenia ochronne pojazdów kategorii R Rear protective devices of R-category vehicles	Wytrzymałość statyczna Siły operacyjne Zakres: siła ± 250 kN Static strength Operational forces Range: force ± 250 kN	Rozporządzenie (UE) 2015/208 Zał. XXVI p. 2.4.4 i 2.4.5 Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XXVI p. 2.4.4 and 2.4.5
Boczne zabezpieczenia pojazdów kategorii R3b i R4b Lateral protection for vehicles of category R3b and R4b	Wytrzymałość statyczna (sztywność) Zakres: siła ± 250 kN Static strength (stiffness) Range: force ± 250 kN	Rozporządzenie (UE) 2015/208 Zał. XXVII p. 2.8 Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XXVII p. 2.8
Sprzęgi mechaniczne pojazdów kategorii T, C, R i S Mechanical couplings of vehicles of categories T, C, R and S	Funkcjonalność. Wytrzymałość statyczna Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne Zakres: siła ± 250 kN moment ± 5500 Nm Functionality Static strength Resistance to dynamic loads Range: force ± 250 kN torque ± 5500 Nm	Rozporządzenie (UE) 2015/208 Zał. XXXIV p. 2.7 i p. 3.2 Dodatek 2 i 3 Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XXXIV p. 2.7 and p. 3.2 Appendix No. 2 and 3

Opracował/Prepared by:	Sprawdził/Checked by:	Zatwierdził/Approved by: