

BOS/211/NZ/18

**BUDOWA KOMORY KLIMATYCZNEJ
DLA ZAKŁADU BD****SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA**

	Strona
§1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	2
§2. WARUNKI UCZESTNICTWA	5
§3. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT	5
§4. SPOSÓB I KRYTERIA WYBORU OFERT	6
§5. WYMAGANIA FORMALNE	7
§6. TERMINY	7
§7. INNE WARUNKI	7
§8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	8

Zawiera: 8 stron i 4 załączniki

OPRACOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:		ZATWIERDZIŁ DN:
	(Pieczęć, Data i Podpis)		
	DT	DB	
mgr inż. M. Prochot <i>[Signature]</i> Inż. S. Matlak <i>[Signature]</i> mgr M. Jakowenko <i>[Signature]</i> mgr B. Kalińska <i>[Signature]</i>	Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. DYREKTOR ds. TECHNIKI <i>[Signature]</i> dr inż. Rafał Sala	Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. Zastępca Prezesa Zarządu DYREKTOR ds. BADAŃ <i>[Signature]</i> dr inż. Piotr Smerek 11.10.2018	Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. Zastępca Prezesa Zarządu DYREKTOR dr inż. Arkadiusz Stojęcki 11.10.2018 (Pieczęć, Data i Podpis)

Wymagane jest przygotowanie izolowanego otworu w fundamencie (PIT), umożliwiającego zamontowanie hamowni podwoziowej 4WD z funkcją 'mileage accumulation', przeznaczonej dla pojazdów o nacisku na oś napędową do 4,5 t.

Komora musi być wykonana zgodnie z wymaganiami wybranego dostawcy hamowni.

Ponieważ instalacja hamowni jest przewidziana w późniejszym terminie, konieczne jest wykonanie pokryw na otwór w fundamencie, które umożliwią wykorzystanie wszystkich pozostałych funkcji komory klimatycznej. Pokrywy powinny spełniać wymagania dotyczące nośności opisanej poniżej:

Zakres regulowanych i rejestrowanych temperatur:

- 50 °C ... + 75 °C,

Z uwzględnieniem wydzielanej mocy cieplnej obiektu badań do 50 kW, w zakresie temperatur - 30 °C ... + 75 °C.

Zakres regulowanej i rejestrowanej wilgotności względnej:

20 % ... 100 %, dla temperatur + 10 °C ... + 65 °C.

Nośność podłogi pozwalająca na badania pojazdów o masie do 40 ton, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 12,5 ton.

2.2 WYMAGANIA DLA AUTOMATYKI STERUJĄCEJ

- Dopuszczalny błąd regulacji:
 - temperatura: maksimum ± 2 °C,
 - wilgotność: maksimum ± 3 %.
- Prędkość zmiany parametrów:
 - temperatura: minimum 10 °C / 1 h w całym zakresie temperatur (bez obiektów wewnątrz komory),
 - wilgotność: możliwość uzyskania wilgotności względnej 100 % w czasie do 4 h w zakresie temperatury + 10 °C ... + 65 °C.

Możliwość zaprogramowania przebiegu temperatury i wilgotności w funkcji czasu.

Wyposażenie w zintegrowany i wzorcowany system ciągłej rejestracji temperatury, wilgotności i innych parametrów środowiskowych wewnątrz komory (niezależna dla obu części). System powinien mieć możliwość podłączenia dodatkowych czujników (np. termopar typu K NiCr) oraz możliwość zdalnego monitoringu.

2.3 SYSTEMY I WYPOSAŻENIE KOMORY BADAWCZEJ

Promienniki podczerwieni:

- umożliwiające miejscowe ogrzanie powierzchni obiektu do +150 °C,
- o regulowanej wysokości i położeniu względem badanego obiektu,
- powierzchnia oddziaływania minimum 4 na 3 m.

System wentylacji:

- z możliwością odprowadzenia strumienia spalin o temperaturze do około + 600 °C.
- zapewniający doprowadzenie powietrza z zewnątrz do zasilania urządzeń (silników) pracujących w komorze,
- wyposażony w rekuperator ciepła,
- zapewniający wyrównywanie ciśnień z otoczeniem (± 5 hPa),
- działający niezależnie w obydwu częściach komory.

System kanalizacyjny odprowadzający wodę z podłogi.

Bramy / drzwi:

- Bramy wjazdowa i wyjazdowa z napędem elektrycznym o gwarantowanych wymiarach przejazdu:
 - szerokość: 4,5 m,
 - wysokość: 4,5 m.
- Drzwi wejściowe (z zewnątrz) do pomieszczenia maszynowni oraz pomieszczenia obsługowo - technicznego, nie kolidujące ze stanem otwarcia bram głównych.
- Drzwi pomiędzy komorą badawczą (oddzielne do obu stref komory), a pomieszczeniami obsługowo - technicznymi, szerokość min. 1 m.
- Kanały techniczne umożliwiające doprowadzenie różnego rodzaju przewodów (oddzielne do obu stref komory) z pomieszczeń obsługowo - technicznych.
- Okna o wymiarach 1,0 m x 0,5 m pomiędzy komorą badawczą, a pomieszczeniami obsługowo - technicznymi (oddzielne do obu stref komory).

Media:

- zasilanie elektryczne: 230 V, 400 V,
- sprężone powietrze,
- woda ciepła i zimna,
- łącza telefoniczne, internetowe (sieciowe).

Wewnętrzny i zewnętrzny system monitorujący.

Oświetlenie o barwie zbliżonej do naturalnej.

2.4 POZOSTAŁE WYMAGANIA

- Plac manewrowy na zewnątrz komory, umożliwiający wykonanie prób ruchowych badanych pojazdów.
- Pomieszczenia obsługowo-techniczne:
 - ogrzewane i klimatyzowane,
 - wyposażone we wszystkie media.
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót zgodnie z projektem, warunkami pozwolenia na budowę, z zachowaniem wszystkich warunków podanych w uzgodnieniach jednostek opiniujących, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- Przedmiot zamówienia winny wykonywać:
- Prace projektowe- osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe, posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i aktualne zaświadczenia o przynależności do własnej Izby Samorządu Zawodowego.
- Prace wykonawcze- osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe oraz przeszkolenie stosowne do zakresu realizowanych prac.
- Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia kierownika budowy, kierowników robót posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane w zakresie kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, w

zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia oraz zaświadczenie o przynależności do własnej Izby Samorządu Zawodowego.

- Szczegółowe założenia wykonania fundamentu dla hamowni podwoziowej zgodnie z załącznikami 3 i 4

§2. WARUNKI UCZESTNICTWA

W przetargu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy:

- posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- posiadają wiedzę i doświadczenie;
- dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia (średni obrót roczny w branży budowlanej za ostatnie 3 lata – min. 5 000 000 PLN);
- znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- posiadają polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 500 000 PLN;
- wykonali w ostatnich 3 latach (przed upływem terminu składania ofert) co najmniej 2 prace o analogicznym charakterze i wielkości;
- dokonali wizji lokalnej w Bosmal.

§3. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

1. Zamawiający proponuje, aby:

- pierwszą stroną oferty stanowił wypełniony formularz „OFERTA” (Załącznik nr 1);
- oferta miała kolejno ponumerowane strony, a numeracja stron rozpoczynała się od numeru 1, postawionego na formularzu „OFERTY” (Załącznik nr 1); numerację należy umieścić także na stronach dokumentów dołączanych do oferty;
- wszystkie kartki oferty były spięte lub zszyte, w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek;
- każda strona oferty była parafowana przez osobę upoważnioną do podpisania oferty;
- każda ewentualna poprawka w ofercie była parafowana przez osobę upoważnioną do podpisania oferty.

2. Do oferty winny być dołączone następujące oświadczenia i dokumenty:

2.1. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w przetargu:

- a) oświadczenie, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania, w szczególności koncesji, zezwolenia lub licencji; jeżeli Wykonawca nie ma obowiązku posiadania koncesji, zezwolenia lub licencji składa oświadczenie, że nie ma obowiązku posiadania takiego dokumentu;
- b) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- c) oświadczenie, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie przedmiotu zamówienia;
- d) oświadczenie, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, z określeniem wielkości obrotów w branży budowlanej w latach 2015 - 2017;
- e) oświadczenie, że Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;

- f) oświadczenie o posiadaniu polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na wymaganą kwotę;
- g) wykaz prac o analogicznym charakterze i wielkości, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem dat wykonania i podmiotów, na rzecz których zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane należycie;
- h) oświadczenie o niezaleganiu z podatkami na rzecz Urzędu Skarbowego i opłatami składek na rzecz ZUS.

2.2. Do oferty ponadto należy dołączyć także:

- kserokopie uprawnień branżowych w zakresie kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, robót w zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia oraz zaświadczeń o przynależności do właściwej Izby Samorządu Zawodowego. Kopie winny być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez właścicieli uprawnień;
- koncepcję projektową dla budowy komory klimatycznej dla BD;

Koncepcja winna zawierać:

- wstępny plan zagospodarowania terenu;
- koncepcję architektoniczną obiektu;
- opis, rysunki, proponowane rozwiązania konstrukcyjne;
- koncepcję w zakresie technologii z wykazem niezbędnych instalacji, urządzeń wraz z trasami przyłączy;
- zbiorcze zestawienie kosztów

Wszelkie roboty, które były do przewidzenia na etapie przygotowania oferty, a nie zostały zgłoszone zamawiającemu, nie będą wchodziły w zakres robót dodatkowych i będą musiały być wykonane na koszt własny Wykonawcy. Końcowa cena oferty winna być podana w formie ryczałtu.

3. Wykonawca może złożyć jedną ofertę, w której może być zaoferowana tylko jedna, ostateczna cena.
4. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres, podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
5. Zamawiający proponuje złożyć ofertę w zaklejonym, nienaruszonym opakowaniu z napisem: „**Oferta na wykonanie komory klimatycznej dla zakładu BD**”

§4. SPOSÓB I KRYTERIA WYBORU OFERT

1. Zaoferowane wykonanie musi spełniać wszystkie wymagania, określone w § 1 specyfikacji.
2. Zamawiający może żądać od wykonawców udzielenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert
3. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny:

Kryterium	Opis	Waga [%]
Cena (z podatkiem VAT)	Cena brutto za realizację przedmiotu zamówienia, na którą powinny składać się wszystkie koszty ponoszone przez Wykonawcę	70
Ocena techniczna	Ocena na podstawie złożonej koncepcji wykonania	30
RAZEM		100

Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Po otwarciu i analizie ofert mogą zostać przeprowadzone negocjacje z wykonawcami, a następnie wykonawcy mogą zostać zaproszeni do złożenia ofert ostatecznych.
5. Przetarg może być unieważniony przez zamawiającego bez podania przyczyn.

§5. WYMAGANIA FORMALNE

1. Porozumiewanie się z wykonawcami

a. Osoby uprawnione do porozumiewania się z wykonawcami.

Wykonawcy mogą zwracać się do zamawiającego o wyjaśnienie warunków zamówienia w dni robocze, w godzinach 7⁰⁰ do 14⁰⁰. Osobami upoważnionymi przez zamawiającego do kontaktowania się z wykonawcami są:

- w sprawach handlowych – Beata Kalińska – Dział Zakupów i Magazynów, e-mail: beata.kalinska@bosmal.com.pl,
- w sprawach merytorycznych mgr inż. Marzena Prochot – Dział Utrzymania Ruchu, e-mail marzena.prochot@bosmal.com.pl.

b. Forma porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami.

W niniejszym przetargu oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje wykonawcy przekazują drogą elektroniczną na adres: zakupy@bosmal.com.pl, a zamawiający na adresy poczty elektronicznej wykonawców podane w ofertach.

2. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy.

Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do podpisania umowy - jej istotne postanowienia zawarte są w Załączniku nr 2.

§6. TERMINY

1. Składania ofert

Ofertę należy złożyć w Dziale Zakupów i Magazynów Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o., ul. Sarni Stok 93 pokój 330 lub 361, 43-300 Bielsko-Biała do **31.10.2018 r.** do godziny **10:00**.

2. Związania ofertą

Wykonawcy będą związani złożonymi ofertami przez okres **30 dni** od terminu składania ofert.

3. Wykonania zamówienia

Zamówienie ma być wykonane **do 8 miesięcy od daty zawarcia umowy**.

§7. INNE WARUNKI

1. Wykonawca udzieli minimum 3-letniej gwarancji na zakres wykonanych robót.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i wymaganiami systemu zarządzania środowiskowego zamawiającego.

3. Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy po trzech dniach od zgłoszenia gotowości rozpoczęcia robót w Dziale TU Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, a koszt zabezpieczenia winien być uwzględniony w cenie ofertowej.
5. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających na zasadach określonych w umowie.
6. Wszystkie dostarczone urządzenia winny posiadać sporządzone w języku polskim :
 - deklaracje zgodności z aktualnymi, odpowiednimi dyrektywami nowego podejścia;
 - oznakowania CE;
 - dokumentację techniczno-ruchową DTR, instrukcje obsługi;

§8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Formularz pierwszej strony OFERTY – Załącznik nr 1.
2. Istotne Postanowienia Umowy – Załącznik nr 2
3. Szczegółowe założenia wykonania fundamentu dla hamowni podwoziowej – HORIBA – Załącznik nr 3
4. Szczegółowe założenia wykonania fundamentu dla hamowni podwoziowej – AVL – Załącznik nr 4

KONIEC SPECYFIKACJI