



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

TDT.H12-840-24690-5/18

Warszawa, dnia 14 września 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sarni Stok 93, 43-430 Bielsko-Biała, z dnia 31 lipca 2018 r. w sprawie rozszerzenia zakresu uprawnienia, wydanego decyzją TD-5i-027-17(4)/13 z dnia 14 października 2013r., zmienionej decyzją TD-5i-027-17(4)/13-2 z dnia 31 grudnia 2013r. przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz decyzjami TDT.H-1030-6714-4/16 z dnia 25 maja 2016 r. oraz TDT.H-1030-24310-5/17 z dnia 20 września 2017 r. wydanymi przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego,

rozszerzam zakres uprawnienia Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. do przeprowadzania badań homologacyjnych typu ONZ przedmiotu wyposażenia lub części oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji w tym zakresie w oparciu o regulaminy ONZ nr 1, 5, 8, 10, 19, 20, 31, 50, 55, 56, 57, 65, 72, 82, 96, 98, 112, 113, 120, 123, 132 i 143, a także rozporządzenia unijne nr 168/2013, 134/2014, 582/2011, 2017/2400, 692/2008, 2017/1151, 2017/1347, 1005/2010 oraz 2016/1628.

Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części określa załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 10 września br., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838), oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/BOSMAL/03 z dnia 10 września 2018 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymuje:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
ul. Sami Stok 93
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



z up.

DYREKTOR

Małgorzata Mozdziej - Zarzyka
Zastępca Dyrektora

**Szczegółowy zakres uprawnień do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu
wyposażenia lub części:**

- dla pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O):

70/157/EWG, 70/221/EWG (A2), 70/222/EWG, 71/320/EWG, 76/114/EWG,
76/756/EWG, 76/757/EWG, 76/758/EWG, 76/759/EWG, 76/760/EWG, 77/538/EWG,
77/539/EWG, 77/540/EWG, 80/1269/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/21/EWG,
92/22/EWG, 94/20/WE (A.V.1; A.V.2), 95/28/WE, 97/27/WE, 2001/85/WE,
2003/97/WE, 2005/55/WE, 715/2007, 692/2008, 595/2009, 672/2010, 1003/2010,
1005/2010, 19/2011, 109/2011, 458/2011, 582/2011, 130/2012, 1230/2012,
134/2014, 2016/1628, 2017/1151, 2017/1347 oraz 2017/2400.

- dla ciągników rolniczych (T):

76/432/EWG, 2009/60/WE (A1,1), 2009/60/WE (A1,2), 2009/144/WE (A1),
2009/144/WE (A2), 2009/144/WE (A3 z wyłączeniem A3A pkt 8.1.3.3),

- dla pojazdów kategorii: M, N, O, T według Regulaminów EKG ONZ:

1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 (A10), 13, 13H, 19, 20, 23, 24, 27 (z wyłączeniem A5 pkt 10), 31,
38, 39, 43 (z wyłączeniem A3 pkt: 3.2, 6.1-6.3), 46 (z wyłączeniem pkt 6.2 i A10), 48,
49, 50, 51, 55 (A5.1; A5.2; A6; A7), 56, 57, 58, 59, 61, 65, 68, 69, 70, 72, 73, 77, 82,
83, 85, 87, 90, 91, 96, 98, 101, 102(S.I.5; S.II.13), 103, 104, 107, 112, 113, 115, 118,
119, 120, 123, 132, 143





Warszawa, dnia 18 września 2018 r.

DYREKTOR

TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

Nr TDT.H2-840-24690-6/18

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego postanawia z urzędu sprostować oczywistą omyłkę pisarską w decyzji nr TDT.H12-840-24690-5/18 z dnia 14 września 2018 r., w ten sposób, że:

w tabeli znajdującej się w załączniku do decyzji nr TDT.H12-840-24690-5/18 z dnia 14 września 2018 r. w punkcie dotyczącym pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O) wykreśla rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 i wpisuje je w punkcie dotyczącym ciągników rolniczych (T) po przecinku poprzedzonym frazą „(A3 z wyłączeniem A3A pkt 8.1.3.3.)”.

UZASADNIENIE

W załączniku do decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT.H12-840-24690-5/18 z dnia 14 września 2018 r. zatytułowanym „Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części” popełniono oczywistą pomyłkę pisarską wpisując rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE w punkcie dotyczącym pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O), zamiast we właściwym punkcie, tj. dotyczącym ciągników rolniczych (T).

Zgodnie z art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymuje:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
ul. Sarni Stok 93
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



z up.

DYREKTOR

Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora